



## ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΗΜΕΡΑΣ ΠΙΣΤΑΣ (TRACK DAY)

### 1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ως Ημέρα Πίστας (track day), ορίζεται η εκδήλωση που επιτρέπει σε οποιονδήποτε οδηγό, κάτοχο έγκυρης άδειας οδήγησης αυτοκινήτου, να δοκιμάσει το όχημά και τις δυνατότητές του εντός του ελεγχόμενου χώρου της πίστας.

Οι συμμετέχοντες θα χωρίζονται σε ομάδες, αναλόγως του χρόνου ολοκλήρωσης ενός γύρου καθώς και της εμπειρίας τους στην χρήση της πίστας.

Η ανάγνωση, κατανόηση και συμφωνία με τον συγκεκριμένο κανονισμό, είναι υποχρεωτική για όλους.

### 2. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

Η ημερομηνία και ώρα διεξαγωγής της εκάστοτε εκδήλωσης θα γίνεται βάση προγράμματος και θα γνωστοποιείται στους ενδιαφερόμενους μέσω της ιστοσελίδας του HTTC στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.ttchallenge.gr/> και μέσω του HTTC Facebook page στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.facebook.com/HellenicTimeTrialChallenge/>.

Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα που μπορεί να γίνει από την οργανωτική ομάδα του HTTC, θα ανακοινώνεται μέσω των ιστοσελίδων που προαναφέρθηκαν.

### 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 3.1 Δικαίωμα συμμετοχής σαν οδηγός, έχει οποιοσδήποτε κάτοχος έγκυρης άδειας οδήγησης αυτοκινήτου.
- 3.2 Απαραίτητη θεωρείται η επίδειξη της άδειας οδήγησης και της αστυνομικής ταυτότητας ή άλλου επίσημου εγγράφου που να αποδεικνύει την ταυτότητα του συμμετέχοντα.
- 3.3 Δεκτά γίνονται όλα τα αυτοκίνητα τα οποία διαθέτουν τουλάχιστον τον βασικό εξοπλισμό ασφαλείας, ζώνη ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων, καθρέφτες οπισθοπαρατήρησης, λειτουργικά φώτα εμπρός - πίσω και δείκτες αλλαγής πορείας (φλας).
- 3.4 Ιδιοκατασκευές οχημάτων γίνονται δεκτές. Απαραίτητη προϋπόθεση η ύπαρξη οποιασδήποτε μορφής και χώρας έγκριση τύπου για κυκλοφορία σε οδικό δίκτυο ή αυτοκινητοδρόμιο.
- 3.5 Η μέγιστη δεκτή στάθμη θορύβου της εξάτμισης είναι τα 95 db/3000rpm.

- 3.6 Τα οχήματα που φέρουν χωμάτινα ελαστικά δεν γίνονται δεκτά.
- 3.7 Δικαίωμα συμμετοχής σαν συνοδηγός έχει οποιοσδήποτε έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

**Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμμετέχει κάποιος σαν συνοδηγός, είναι το αυτοκίνητο στο οποίο θα επιβαίνει, να έχει κλωβό ασφαλείας (roll cage) και ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων σημείων, εκτός των δύο σκελών συνοδήγησης (δείτε παρακάτω για διευκρινήσεις).**

#### 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στην εκδήλωση, υποχρεούται να συμπληρώσει και να παραδώσει στην γραμματεία υπογεγραμμένη την δήλωση συμμετοχής.

Στην περίπτωση που απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή της δήλωσης συμμετοχής, θα αναγράφεται στην ανακοίνωση της εκδήλωσης. Η φόρμα της δήλωσης θα είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του ΗΤΤC [www.ttchallenge.gr](http://www.ttchallenge.gr).

**Συμμετέχων που υποβάλει ηλεκτρονικά την δήλωση συμμετοχής και δεν προσέλθει στην εκδήλωση, μη έχοντας ενημερώσει εγκαίρως, οφείλει να καταβάλει το 50% του παραβόλου συμμετοχής του.**

Η οργανωτική επιτροπή του ΗΤΤC έχει το δικαίωμα να μην κάνει δεκτή δήλωση συμμετοχής προκειμένου να εξασφαλίσει την ομαλή διεξαγωγή της ημέρας πίστας.

Απαραίτητα έγγραφα, τα οποία θα δηλώνονται και θα επιδεικνύονται, είναι η άδεια οδήγησης και η αστυνομική ταυτότητα.

Η συμπλήρωση της δήλωσης συμμετοχής είναι υποχρεωτική και για τους συνοδηγούς.

#### 5. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι συμμετέχοντες κατά την δήλωση συμμετοχής τους έχουν τις εξής δυνατότητες επιλογής:

- Ένα (1) σκέλος των δεκαπέντε λεπτών (15') με κόστος 30,00 Ευρώ
- Δύο (2) σκέλη των δεκαπέντε λεπτών (15') με κόστος 40,00 Ευρώ
- Τέσσερα (4) σκέλη των δεκαπέντε λεπτών (15') με κόστος 60,00 Ευρώ
- Συμμετοχή συνοδηγού : Δωρεάν

Κάθε επιπλέον σκέλος των δεκαπέντε λεπτών (15') πέραν της αρχικής αγοράς κοστίζει 20,00 Ευρώ

Στις ανωτέρω τιμές δεν περιλαμβάνεται ΦΠΑ 24%

Το παράβολο θα καταβάλλεται την ώρα παράδοσης της δήλωσης συμμετοχής στην γραμματεία της εκδήλωσης.

Οποιαδήποτε αλλαγή στο παράβολο, μπορεί να γίνει από την οργανωτική ομάδα του ΗΤΤC, η οποία και θα ανακοινώνεται έγκαιρα μέσω των ιστοσελίδων που προαναφέρθηκαν.

Οι συμμετέχοντες θα λαμβάνουν πλαστικές κάρτες ίσες σε αριθμό με το πλήθος των σκελών που έχουν

αγοράσει.

Οι πλαστικές κάρτες εάν δεν χρησιμοποιηθούν από τον συμμετέχοντα στο σύνολό τους κατά την διάρκεια ενός track day μπορούν είτε να χρησιμοποιηθούν σε επόμενο από τον ίδιο είτε να μεταβιβαστούν σε άλλο οδηγό με την προϋπόθεση της ελάχιστης χρέωσης. Η ελάχιστη χρέωση ανά συμμετέχοντα είναι η αγορά ενός (1) σκέλους δεκαπέντε λεπτών (15') με κόστος 30,00 Ευρώ.

## 6. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

- 6.1 Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει υποχρεωτικά να φορούν προστατευτικό κράνος εγκεκριμένου τύπου αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας και να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων. Συνιστάται η χρήση κλωβού ασφαλείας, αγωνιστικής φόρμας αυτοκινήτου ή καρτ, αγωνιστικά γάντια και αγωνιστικά παπούτσια οδήγησης.
- 6.2 Το αυτοκίνητο συνιστάται να διαθέτει πυροσβεστήρα, τοποθετημένο σταθερά στο εσωτερικό του και σε σημείο που θα είναι εύκολα προσβάσιμος από τον οδηγό.
- 6.3 Μέσα στο αυτοκίνητο δεν επιτρέπεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.
- 6.4 Όσο το αυτοκίνητο είναι μέσα στην πίστα, δεν επιτρέπεται το παράθυρο του οδηγού να είναι ανοικτό, το ίδιο ισχύει και για το παράθυρο του συνοδηγού, εφόσον υπάρχει συνοδηγός. Σε περίπτωση που βρεθεί αυτοκίνητο στην πίστα με παράθυρο ανοικτό, θα διακόπτεται η προσπάθειά του.
- 6.5 Σε αυτοκίνητα ανοικτού τύπου (cabrio), θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχουν μπάρες ασφαλείας ανατροπής (roll bar / roll cage), είτε εργοστασιακές, είτε αργότερα τοποθετημένες (after market). Επίσης η οροφή, υφασμάτινη ή μεταλλική, θα πρέπει να είναι κλειστή.
- 6.6 Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω, δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.
- 6.7 Καθ'όλη την διάρκεια της εκδήλωσης, θα υπάρχει ασθενοφόρο και κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό.
- 6.8 Σε διάφορα σημεία της πίστας, θα υπάρχουν κριτές με προειδοποιητικές σημαίες, πυροσβεστήρα και ασύρματο (VHF), για να διασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της εκδήλωσης. Επίσης θα υπάρχει και αυτοκίνητο της οργάνωσης, εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα και ιμάντα ρυμούλκησης.
- 6.9 Η πίστα έχει δεξιόστροφη φορά κίνησης, δεν επιτρέπεται η αντίθετη πορεία για οποιαδήποτε αιτία.
- 6.10 Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης, οι προσπέραση επιτρέπεται μόνο μετά από συναίνεση του προπορευόμενου οδηγού και απαγορεύεται στην ομάδα των αρχάριων οδηγών.
- 6.11 Δεν επιτρέπεται η ελεγχόμενη πλαγιολίσθηση.
- 6.12 Δεν επιτρέπεται η κίνηση ατόμων μέσα στην πίστα για οποιαδήποτε λόγο.

## 7. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

- 7.1 Κατά την διάρκεια των εγγραφών και πριν ξεκινήσει η εκδήλωση, όλοι οι συμμετέχοντες θα χωρίζονται σε ομάδες δυναμικότητας, αναλόγως του γυρολόγιου τους, κατά δήλωση του ίδιου του συμμετέχοντα.
- 7.2 Σε περίπτωση που ο δηλωθείς χρόνος απέχει από τον πραγματικό, η οργάνωση θα αλλάζει ομάδα στον οδηγό, βάζοντας τον σε αντίστοιχη ομάδα όπου δεν θα επηρεάζει ή δεν θα επηρεάζεται από τους υπόλοιπους συμμετέχοντες. Η αποδοχή αυτής της αλλαγής από τον οδηγό είναι υποχρεωτική για την ομαλή διεξαγωγή της εκδήλωσης.
- 7.3 Συμμετέχοντες χωρίς προηγούμενη εμπειρία σε πίστα, θα συμπληρώνουν την ομάδα με το πιο

αργό γυρολόγιο και στην συνέχεια της ημέρας, θα είναι δυνατή η ενσωμάτωσή τους στις υπόλοιπες ομάδες, αναλόγως της επίδοσής τους.

- 7.4 Η σειρά με την οποία θα ξεκινήσουν οι ομάδες, θα καθορίζεται από την οργάνωση και θα ανακοινώνεται από τα μεγάφωνα της πίστας.
- 7.5 Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα να χωρίσει την κάθε ομάδα σε υποομάδες ή να τις συγχωνεύσει, αναλόγως τον αριθμό των συμμετεχόντων.
- 7.6 Ο χρόνος του σκέλους συμμετοχής που έχει η κάθε ομάδα στην διάθεσή της είναι **15 (δεκαπέντε) λεπτά καθαρού χρόνου**, χρήσης της πίστας.
- 7.7 Ο **μέγιστος αριθμός αυτοκινήτων** που βρίσκεται συγχρόνως μέσα στην πίστα, ορίζεται σε **5 (πέντε)**.
- 7.8 Οι συμμετέχοντες θα λαμβάνουν από την γραμματεία το χρωματιστό βραχιολάκι που ορίζει την ομάδα δυναμικότητάς τους και την γραμματειακή τους τακτοποίηση. Επίσης θα λαμβάνουν πλαστικές κάρτες ίσες σε αριθμό με το πλήθος των σκελών που έχουν αγοράσει. Κάθε κάρτα αντιστοιχεί σε ένα δεκαπεντάλεπτο (15') σκέλος.
- 7.9 Κατά την είσοδο στην πίστα ο κάθε συμμετέχοντας οδηγός είναι υποχρεωμένος να δώσει μία πλαστική κάρτα στον αλυτάρχη της εκδήλωσης ώστε να του επιτραπεί η είσοδος. Αυτή η διαδικασία επαναλαμβάνεται σε κάθε σκέλος.
- 7.10 Η λήξη κάθε σκέλους θα ορίζεται από την καρό σημαία.
- 7.11 Κατά την διάρκεια του κάθε σκέλους, ο οδηγός έχει το δικαίωμα να βγει στον χώρο των πιτ και να επαναλάβει την προσπάθειά του, όσες φορές επιθυμεί, εντός του χρόνου του δεκαπενταλέπτου (15').
- 7.12 Όταν ο οδηγός δει την καρό σημαία, έχει δικαίωμα να κάνει έναν (1) γύρο ακόμα (cool down) και να βγει υποχρεωτικά στην έξοδο της πίστας προς τον χώρο των πιτ.
- 7.13 Το πρώτο σκέλος του κάθε μέρους θα γίνεται υπό οριοθετημένο ρυθμό από το αυτοκίνητο ασφαλείας της οργάνωσης. Σε αυτά τα δύο σκέλη (1<sup>ο</sup> πρωινό και 1<sup>ο</sup> μεσημβρινό σκέλος) θα συμμετέχουν όσοι έρχονται σε πρώτη επαφή με την πίστα (αρχάριοι) και όσοι επιθυμούν να έχουν συνοδηγούς χωρίς τα αυτοκίνητά τους να πληρούν τους δηλωθέντες κανόνες για συνοδήγηση (roll cage). Κατά την διάρκεια των δύο αυτών σκελών απαγορεύονται οι προσπεράσεις.

## 8. ΟΜΑΔΕΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ

- 8.1 Οι ομάδες δυναμικότητας θα ξεχωρίζουν από χρωματιστά περικάρπια (βραχιόλια), τα οποία και θα τοποθετούνται με την παράδοση της δήλωσης συμμετοχής στον αριστερό καρπό του συμμετέχοντα. Τα βραχιόλια αυτά είναι από πλαστικοποιημένο χαρτί μιας χρήσης και δεν βγαίνουν παρά μόνο αν καταστραφούν.
- 8.2 Δεν επιτρέπεται η είσοδος στην πίστα οποιουδήποτε δεν φέρει βραχιόλι συμμετοχής, το οποίο και θα επιδεικνύεται υποχρεωτικά κάθε φορά που ξεκινάει ο οδηγός την προσπάθειά του στον κριτή που βρίσκεται στην είσοδο της πίστας.  
Αντίστοιχο βραχιόλι, ξεχωριστού χρώματος θα φέρουν και οι συνοδηγοί.
- 8.3 Οι χρωματισμοί που διακρίνουν την κάθε ομάδα είναι οι εξής :
- **Κίτρινο χρώμα** για γυρολόγιο έως **1:11.99**
  - **Πορτοκαλί χρώμα** για γυρολόγιο από **1:12.00** έως **1:17.99**
  - **Μπλε χρώμα** για γυρολόγιο **1.18.00** και πάνω καθώς και για τους αρχάριους οδηγούς.
  - **Μώβ χρώμα** για τους συνοδηγούς

## 9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΝΤΟΣ ΠΙΣΤΑΣ

- 9.1 Όλοι οι οδηγοί υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις της οργανωτικής ομάδας και των κριτών, οι οποίες θα δίνονται με σημαίες σε διάφορα σημεία της πίστας.
- 9.2 Η σημασία των χρωμάτων των σημαιών είναι η εξής :



### **Κίτρινη σημαία : Προειδοποίηση για επικείμενο κίνδυνο.**

Σε αυτή την περίπτωση, οι οδηγοί πρέπει να μειώσουν την ταχύτητά τους και να έχουν τεταμένη την προσοχή τους για τυχόν εμπόδια μπροστά τους (π.χ. Έξοδος προπορευόμενου αυτοκινήτου). Δεν επιτρέπεται το προσπέρασμα.



### **Κόκκινη σημαία : Κίνδυνος , διακοπή του σκέλους , υποχρεωτική έξοδος από την πίστα.**

Σε αυτή την περίπτωση, οι οδηγοί μειώνουν την ταχύτητά τους στο ελάχιστο και βγαίνουν από την πίστα υποχρεωτικά με κατεύθυνση τον χώρο των πιτ. Το σκέλος διακόπτεται λόγω σοβαρού συμβάντος και επαναλαμβάνεται μόλις οι συνθήκες το επιτρέψουν.



### **Μαύρη σημαία : Επιδεικνύεται σε μεμονωμένο οδηγό λόγω παρατυπίας.**

Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός στον οποίο επιδεικνύεται η μαύρη σημαία, υποχρεούται να διακόψει την προσπάθειά του και να κατευθυνθεί άμεσα προς τον χώρο των πιτ. Ο λόγος για τον οποίο θα γίνει κάτι τέτοιο θα είναι η μη συμμόρφωση του οδηγού στις υποδείξεις της οργάνωσης, η μη τήρηση των κανονισμών ή η επικίνδυνη οδήγηση σε βαθμό που να θέτει σε κίνδυνο άλλους συμμετέχοντες. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα αποβολής του συγκεκριμένου οδηγού από την εκδήλωση.

Σε περίπτωση αποβολής, το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ επιστρέφεται.



### **Καρό σημαία : Ορίζει το τέλος του σκέλους.**

Η καρό σημαία οριοθετεί τον χρόνο χρήσης της πίστας για τους οδηγούς. Μόλις ο οδηγός δει την καρό σημαία, ολοκληρώνει τον γύρο του και υποχρεωτικά βγαίνει στον χώρο των πιτ. Αυτό συμβαίνει για να δοθεί η ευκαιρία στους οδηγούς να κάνουν ένα τελευταίο γύρο έτσι ώστε να πέσουν οι θερμοκρασίες που θα έχουν αναπτυχθεί στα μηχανικά μέρη του αυτοκινήτου. Κατά την διάρκεια αυτού του γύρου, απαγορεύεται στους οδηγούς και τυχόν συνοδηγούς να βγάλουν το κράνος και να λύσουν την ζώνη ασφαλείας.



**Πράσινη σημαία : Αναίρεση περιορισμών, πίστα ελεύθερη.**

Η πράσινη σημαία αναίρει οποιονδήποτε περιορισμό υπήρχε από προηγούμενες σημαίες και επιτρέπει την ελεύθερη κίνηση στην πίστα. Τα προσπεράσματα επιτρέπονται.



**Μπλε σημαία : Επιδεικνύεται σε μεμονωμένο οδηγό όταν τον πλησιάζει άλλος γρηγορότερος οδηγός.**

Η μπλε σημαία ειδοποιεί κάποιον οδηγό που κινείται αργότερα από αυτόν που τον πλησιάζει, έτσι ώστε να επιτρέψει το προσπέρασμα με ασφάλεια. Η αγνόηση της προειδοποίησης με τρεις διαδοχικές μπλε σημαίες, επιφέρει ποινή.



**Ριγέ κόκκινη - κίτρινη σημαία : Προειδοποίηση ολισθηρότητας οδοστρώματος.**

Η ριγέ κόκκινη – κίτρινη σημαία επιδεικνύεται όταν υπάρχει κίνδυνος στο οδόστρωμα λόγω ολισθηρότητας και προειδοποιεί τους οδηγούς να μειώσουν ταχύτητα για δική τους ασφάλεια.



**Λευκή σημαία : Προειδοποίηση κίνησης αυτοκινήτου της οργάνωσης εντός της πίστας.**

Η λευκή σημαία προειδοποιεί τους οδηγούς για την κίνηση εντός της πίστας αυτοκινήτου της οργάνωσης με αργούς ρυθμούς, όπως ασθενοφόρο, γερανός ή αυτοκινήτου ασφαλείας και τους υποχρεώνει να επιβραδύνουν.

- 9.3 Κατά την διάρκεια του κάθε σκέλους, ο οδηγός οφείλει να συμπεριφέρεται άπογα προς τους άλλους οδηγούς που μοιράζεται την πίστα μαζί τους, πάντα με γνώμονα την ασφάλεια και την αποφυγή δυσάρεστων καταστάσεων. Σε κάθε περίπτωση που θα υπάρχει προσπάθεια προσπεράσματος, θα πρέπει ο προπορευόμενος οδηγός να αφήσει χώρο αρκετό, ώστε να ολοκληρωθεί το προσπέρασμα με ασφάλεια. Επίσης οι οδηγοί που επιχειρούν το προσπέρασμα, θα πρέπει να το κάνουν σε σημείο ασφαλές, όπου θα υπάρχει η δυνατότητα να αφήσει χώρο ο προπορευόμενος οδηγός και μόνο μετά από συναίνεσή του. Οι οδηγοί που δεν θα συμμορφώνονται και θα θέτουν σε κίνδυνο άλλους οδηγούς με την συμπεριφορά τους, θα τιμωρούνται με μαύρη σημαία.

## 10. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΚΤΟΣ ΠΙΣΤΑΣ

- 10.1 Στον χώρο των πιτ δεν επιτρέπεται η κίνηση με ταχύτητα άνω των 10 χλμ./ώρα. Έχοντας υπόψιν ότι στον χώρο στάθμευσης κυκλοφορούν και πεζοί, ο κίνδυνος ατυχήματος είναι μεγάλος.
- 10.2 Οι στεγασμένες θέσεις παρκαρίσματος διατίθενται μόνο για τους συμμετέχοντες .
- 10.3 Όλα τα αυτοκίνητα θα πρέπει να παρκάρουν εντός των διαγραμμίσεων που ορίζουν τις θέσεις στάθμευσης.
- 10.4 Δικαίωμα εισόδου στον χώρο στάθμευσης της πίστας, έχουν τα αυτοκίνητα των συμμετεχόντων καθώς και ακόμα ένα (1) αυτοκίνητο υποστήριξης. Όλα τα υπόλοιπα αυτοκίνητα θα σταθμεύουν εκτός του χώρου της πίστας, στον εξωτερικό χώρο στάθμευσης.
- 10.5 Σε πολλά σημεία στον χώρο στάθμευσης υπάρχουν κάδοι απορριμμάτων, δεν επιτρέπεται η ρίψη σκουπιδιών εκτός των κάδων.

## 11. ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Η ημέρα πίστας δεν είναι αγώνας και δεν προσφέρει οποιοδήποτε έπαθλο στους συμμετέχοντες.

Μοναδικός σκοπός είναι η διασκέδαση και η βελτιστοποίηση των ικανοτήτων των οδηγών, σε ελεγχόμενες συνθήκες, με την μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Ο παρόν κανονισμός δημιουργήθηκε για την ομαλότερη διεξαγωγή της εκδήλωσης και μπορεί να αλλάξει άνευ προειδοποίησης από την οργανωτική ομάδα του ΗΤΤC.

Θα βρίσκεται σε κοινή θέα προς ανάγνωση στην γραμματεία της εκδήλωσης.

Οι συμμετέχοντες με την δήλωση συμμετοχής, αποδέχονται αυτομάτως τον κανονισμό και υποχρεούνται να τον τηρούν.

Ευχόμαστε σε όλους καλή διασκέδαση, καλά, ασφαλή και γρήγορα χιλιόμετρα, πάντα εντός του χώρου της πίστας.

**Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΗΤΤC**